

Le succès du transport *des animaux reproducteurs et de marché*

Kerry O'Donnell

C'est le premier article dans une série des articles concernant la mise en marché. Ils sont écrits spécialement pour la Revue canadienne de la chèvre de boucherie par Kerry O'Donnell, la présidente passée de l'ACCB. Les éditions prochaines présenteront des informations plus détaillées sur comment on peut améliorer et maximiser le bénéfice comme les animaux vont aux enchères à l'abattoir.

À un moment ou à un autre, plusieurs d'entre nous ont eu besoin de trouver du transport pour nos animaux d'un endroit à un autre. Que ce soit pour le transport d'animaux reproducteurs d'un côté à l'autre du pays ou pour le transport d'animaux de marché à un point de vente, la tâche de trouver un bon transporteur fiable peut parfois être intimidante.

Que ce soit pour le transport d'animaux de reproducteurs de qualité ou pour celui d'animaux destinés à l'abattage, le soin des animaux pendant le transport est une préoccupation prioritaire (pour assurer nos revenus, dans le cas d'animaux de boucherie, pour préserver notre réputation dans le cas de nos clients, et notre satisfaction personnelle en tant qu'acheteurs). Le bien-être des animaux sur la route est, bien-sûr, aussi important.

Donc, si quelqu'un veut transporter des animaux du point A au point B, où et comment peut-il trouver une compagnie de transport qui s'occupera à la fois des besoins des animaux et de ceux de leur propriétaire, et que faut-il qu'il fasse pour

s'assurer que ses animaux arrivent à destination dans les meilleures conditions possibles?

Afin de répondre à certaines de ces questions, l'ACCB a eu l'opportunité de s'entretenir avec Howard Smith de la compagnie Howard Smith Transport.

Howard Smith est basé à Caron, Saskatchewan, et travaille dans l'industrie du transport du bétail depuis 1973. Sa compagnie a commencé avec le transport des bovins. Reconnaisant le besoin de transport plus spécifique à l'industrie des petits ruminants, son attention s'est détournée et depuis les 20 dernières années, Howard Smith s'est dédié aux transports des chèvres et moutons à travers tout le pays. Il opère présentement 4 remorques à 4 ponts et chaque camion fait 2 voyages aller-retour par mois (principalement de l'Alberta au sud de l'Ontario). Avec chaque camion capable de loger confortablement 400 à 500 animaux (en fonction du poids), sa compagnie déplace un nombre d'animaux considérable à chaque semaine de l'année d'Ouest en Est et le retour.

Voici quelques unes des questions que nous avons pour Howard et ce qu'il nous a répondu :

1) Il y a beaucoup de compagnies de transport – comment en trouver une bonne?

Vous pouvez trouver des compagnies de transport en appelant aux encan, en cherchant sur Internet, en trouvant des annonces dans les publications et journaux de l'Industrie, etc. Selon Howard, l'une des meilleures façons de trouver

une «bonne» compagnie de transport est le bouche à oreille. Parler à ceux qui ont de l'Expérience en chargement de chèvres sur de longues distances et voir qui ils recommandent ou pas et pourquoi. Si vous parlez à un représentant d'une compagnie, poser des questions comme:

- Depuis combien de temps êtes-vous dans l'Industrie? Les chances sont, pour quelqu'un qui est dans l'Industrie depuis plusieurs années, qu'il soit bon et qu'il ait établi une bonne réputation.

- Est-ce que vous transportez souvent des chèvres et combien en transportez-vous? Howard a fait remarquer que le transport des chèvres n'est PAS pareil à transporter du bétail, des chevaux, des porcs et autres espèces d'animaux d'élevage, et que trouver quelqu'un avec des connaissances et de l'expérience spécifiques au transport des petits ruminants peut faire une différence au succès du voyage. À propos du transport des chèvres, la densité animale dans le camion doit être considérée avec soin, la répartition des différents types de chèvres dans les différents compartiments du camion doit être faite de façon appropriée, le type d'équipement spécifique à la manutention des chèvres est différent, le maintien de la bonne température pendant le transport comme d'enfermer les animaux en hiver et réduire la densité de chargement en été, etc., sont toutes des choses qu'une compagnie qui ne fait pas beaucoup de transport de chèvres peut ne pas considérer. La fréquence et le nombre de chèvres qu'une compagnie a transporté va aussi donner une piste quant à l'expérience que les camionneurs ont pour la manutention efficace des chèvres. Les chauffeurs sont ceux qui sont responsables du chargement et du déchargement des chèvres et de les répartir dans les compartiments de la remorque. Tous ceux d'entre nous qui ont eu l'expérience de travailler avec quelqu'un qui veut nous «aider» avec nos chèvres (et qui n'a jamais travaillé avec une chèvre avant), peut attester le fait que ça ne va pas toujours bien! Engager des chauffeurs qui ont de l'expérience avec les chèvres fait une grande différence au niveau du stress sur les animaux lorsqu'ils sont déplacés, chargés, transportés et déchargés.

2) Quel est le prix par tête?

Le transport d'un seul animal de la Saskatchewan au sud de l'Ontario peut coûter de 15,00\$/tête à 100,00\$/tête (ou plus). Le prix par animal dépend de la compagnie de transport, la distance parcourue, la grosseur de l'animal, le nombre total d'animaux, s'il y a un voyage de retour prévu, etc. Le prix est aussi déterminé par le service inclus en général. Pour une compagnie qui devra conduire directement du point A au point B, le prix sera probablement plus bas que pour celle qui arrête à mi-chemin, débarque les animaux et procure une aire de repos avec alimentation et abreuvement en route. Les demandes spéciales vont aussi augmenter le coût du transport. À propos du transport d'animaux reproducteurs, si un

client veut que ces animaux soient tenus dans des compartiments séparés pour des raisons de santé, le prix sera plus élevé puisque cette pratique tend à occuper de l'espace disponible dans la remorque et entraîne plus de travail pour la compagnie.

3) Dans le cas de la vente d'animaux de marché, qu'est-ce que les producteurs devraient faire (et ne pas faire) pour s'assurer qu'ils obtiennent le meilleur prix pour leurs animaux?

Selon Howard, la chose la plus importante que les producteurs peuvent faire est de s'assurer d'envoyer des animaux de bonne qualité et que les animaux ont été bien nourris et abreuvés avant le transport. Au marché de Cookstown (avec lequel Howard a plusieurs années d'expérience), les chevreaux de marché de 50 lb et plus sont généralement désirés. (Les marchés spéciaux comme Noël et Pâques favorisent aussi un cheveau plus léger de 30 lb et plus) À une vente normale, 8 acheteurs seront présents et à certains moments de l'année, 30 à 40 acheteurs peuvent être attendus. Même si il y a une forte demande pour les chèvres de boucherie à ce marché, les acheteurs recherchent quand même la qualité. Les animaux malades, boiteux, mal nourris, émaciés vont s'acheter à rabais. À propos des animaux de réforme, le même principe s'applique. Une chèvre de réforme en bonne condition et en santé rapportera un bon prix, tandis qu'une vieille réforme, maigre, faible et malade, non. Les animaux DOIVENT être capables de marcher bien avant l'embarquement. N'importe quel animal qui a des difficultés à se tenir debout/à marcher ne seront pas admis dans la remorque.

Présentement, la législation mentionne que les chèvres peuvent être transportées jusqu'à 48 heures d'affilée sans avoir à s'arrêter pour se nourrir et boire. D'après l'expérience d'Howard, les chèvres vont tolérer ceci aisément si elles sont en bonne condition, ont été bien nourries avant le départ, et si elles sont transportées dans une remorque possédant un bon lit avec assez d'espace pour se coucher et se reposer en route.

4) Ce qu'un producteur doit garder à l'esprit lorsqu'il requiert les services d'une compagnie de transport?

Les compagnies de transport sont des entreprises qui travaillent à combler les besoins de leurs clients autant qu'à faire vivre leurs employés. La plupart des compagnies feront de leur mieux pour envoyer les animaux où ils doivent aller, mais les producteurs doivent aussi garder certaines choses à l'esprit.

Si vous voulez mettre en marché vos animaux à un moment spécifique dans l'année, contacter le chauffeur assez longtemps d'avance. Si vous ciblez le marché de Noël par exemple, n'attendez pas à la semaine avant celle où vous voulez envoyer vos animaux pour appeler le chauffeur. Les

chances sont pour que le chargement soit complet et que vous soyez déçus.

Lorsque le camionneur vous demande combien vous avez d'animaux et leur poids, soyez précis. N'estimez pas que vous avez cinquante chevreaux de 60 lb si en réalité vous avez 85 chevreaux de 80 lb. Lorsque les chauffeurs montent leur cédula de chargement à chaque semaine, ils se fient à ce que les producteurs leur disent. Lorsque les informations des producteurs ne sont pas précises, le résultat final est une remorque qui peut n'être remplie qu'au tiers, ou un camion qui est trop plein ce qui veut dire que certains animaux ne pourront pas embarquer.

Réaliser qu'on vous demandera fort probablement de rencontrer le camion à quelque part, sur la route, à un moment donné. Dans le cas de grosses compagnies de transport, elles ont une route spécifique à suivre afin d'atteindre leur destination dans un délai raisonnable. Il n'est simplement pas possible pour eux de dévier de cette course de plusieurs miles pour aller chercher les animaux chez chaque producteur. Selon Howard, le voyage de l'ouest de la Saskatchewan vers Thunder Bay, Ontario, est de 24 à 30 heures. Son camion arrête à Thunder Bay pour débarquer les animaux, les nourrir et les faire boire pendant 8 à 12 heures, recharge et repart ensuite pour un autre 30 heures jusqu'à Cookstown, Ontario.

Soyez présents à l'heure à l'endroit désigné. Les retard entraîne des inconvénients pour le chauffeur, les animaux déjà chargés et tous les autres producteurs présents aux points de chargement.

Soyez clairs à propos des demandes spéciales que vous avez. Si vous voulez envoyer des animaux de reproduction et que vous souhaitez qu'ils soient gardés dans des compartiments séparés, faites-en part au chauffeur pour qu'il puisse

prendre les arrangements nécessaires à l'avance. N'assumez pas que d'en informer le chauffeur veut dire qu'ils recevront un traitement spécial. Si vous ne voulez pas qu'ils partagent l'espace avec un groupe de moutons destiné au marché, vous devez lui faire parvenir cette information au moment de faire vos arrangements.

Le transport sur de longues distances est quelque chose que plusieurs d'entre nous considéreront et utiliseront jusqu'à un certain point en étant dans l'industrie, que l'on soit des producteurs commerciaux ou d'animaux reproducteurs. Avec de la chance, cet article a répondu à quelques questions que nos membres peuvent avoir, et nous a donné plus d'information quant à qui utilise actuellement ce service. ✦

*Réimprimé de la publication d'Automne 2009 de la
Revue canadienne de la chèvre de boucherie.
Pour des informations d'abonnement, contactez :
info@canadianmeatgoat.com.*

